

COMPROMISSO NET ZERO



1. INVENTÁRIOS DE EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA

O **Aeroporto Internacional de Natal** realizou seu primeiro Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) com ano-base 2024, mantendo sua elaboração e atualização de forma anual como instrumento de monitoramento da estratégia de descarbonização.

A quantificação das emissões é realizada por meio da ACERT (Airport Carbon and Emissions Reporting Tool), ferramenta reconhecida internacionalmente para gestão de emissões aeroportuárias, complementada pela calibração de fatores de emissão locais sempre que aplicável. O levantamento também considera as diretrizes da Ferramenta Brasileira do GHG Protocol, bem como referências técnicas do IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) e da ICAO.

Os resultados do inventário de emissões do Aeroporto Internacional de Natal estão apresentados na tabela a seguir.

Aeroporto Internacional de Natal			
Emissões de Gases de Efeito Estufa	2024	2025	Unidade
Escopo 1: Fontes móveis	61,4	58,8	t CO2e/a
Escopo 1: Fontes estacionárias	1,7	0	t CO2e/a
Escopo 1: Fontes de processo	880,2	679,9	t CO2e/a
Total Escopo 1	943,3	738,7	t CO2e/a
Escopo 2: Energia	725,6	12,8	t CO2e/a
Total Escopo 1+2	725,6	12,8	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 1: Produtos	698,5	216,5	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 1: Serviços	915,2	893,2	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 2: Bens de capital	10,3	1716,2	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 3: Combustíveis e Energia	165,7	48	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 5: Resíduos e Efluentes	50,7	37,3	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 6: Viagens corporativas	69,4	43,8	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 7: Transporte de colaboradores	65,4	36,7	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11: Uso de Produtos Vendidos - Aeronaves	150082,3	135230	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11: Uso de Produtos Vendidos - Cessionários	274,4	130,8	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 11: Uso de Produtos Vendidos - Tráfego Aéreo	10086,3	10172,7	t CO2e/a
Escopo 3, Cat. 13: Outras - Energia	90,6	90,8	t CO2e/a
Total Escopo 3	162508,8	148616	t CO2e/a
Total Escopo 1, 2, 3	164177,7	149367,5	t CO2e/a

2. METAS DE REDUÇÃO

A **Zurich Airport Brasil** está comprometida em alcançar, como meta de longo prazo, a neutralidade de carbono até 2040, atingindo o estado Net Zero. A meta será alcançada com uma redução de 90% das emissões em relação ao ano base (2024), abrangendo as emissões dos escopos 1 e 2.

Em alinhamento com o Acordo de Paris e o objetivo global de limitar o aquecimento global a 1,5°C, a Zurich Airport Brasil estabeleceu voluntariamente como meta intermediária para o **Aeroporto Internacional de Natal** a redução de **75% das emissões até 2035**,

considerando sua trajetória para atingir **90% de redução até 2040**. Embora os referenciais internacionais associados ao cenário de 1,5°C, incluindo as diretrizes do IPCC e do programa Airport Carbon Accreditation (ACA), indiquem reduções de aproximadamente 45% até 2035, a Zurich Airport Brasil optou por adotar uma meta mais ambiciosa (75%), reforçando seu compromisso com a liderança climática e a aceleração da descarbonização de suas operações.

ANO	META ACA (1.5°C IPCC)	META NAT	ESCOPO
2035	Redução mínima de -55%	Redução de -75%	Escopo 1 e 2
2040	Redução mínima de -70%	Redução de -90%	Escopo 1 e 2

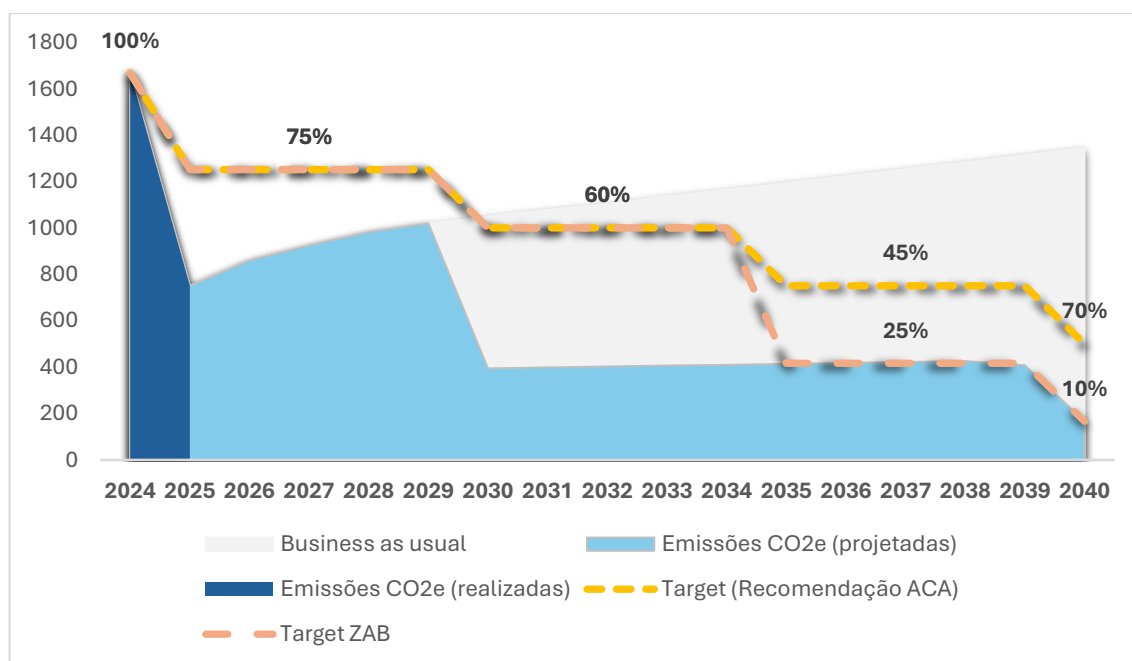


Figura 5 – NetZero Roadmap. Fonte: Acervo próprio.